MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO — Divisione 1ª, Sezione 2ª — Ufficio speciale della proprietà industriale

ELENCO *degli attestati di trascrizione per marchi e segni distintivi di fabbrica rilasciati nella* **prima quindicina** *del mese di* **febbraio** *1889.*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei marchi e segni distintivi di fabbrica
1715	Wilhelm Heinrich Offensandt, (Ditta) a Rudolfsheim (Austria-Ungheria).	12 settembre 1888	Timbro circolare, chiuso da una semplice linea, nel cui interno trovasi l'iscrizione: *Superior American Wax:* sormontata da uno stemma a forma di scudo e con al disotto la figura di uno stivaletto. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica, già dalla Ditta richiedente usato legalmente in Austria-Ungheria per contraddistinguere la *Cera da Calzolai* di sua fabbricazione, applicandolo sulle cassette, scatole e pacchi contenenti il prodotto medesimo, sarà da essa Ditta in egual guisa usato in Italia, dove intende farne commercio, mentre si riserva di poter produrre eventualmente il marchio di cui si tratta sulle fatture, indirizzi, imballaggi e simili.
1706	L. Baschiera e C. (Ditta) a Venezia . .	25 ottobre 1888	Etichetta di forma rettangolare, litografata in bleu e rosso su carta bianca. Il rettangolo ha segnati i lati con una piccola fascia rossa, parallelamente alla quale corrono all'esterno due filetti bleu. Nel centro del rettangolo, su di uno sfondo bleu, gradatamente più carico dal basso all'alto, havvi il Leone di S. Marco alato, col Nimbo, la Spada ed il Vangelo. Il Leone poggia sù di un piano rettangolare in direzione da destra a sinistra di chi guarda con la testa rivolta un po' a sinistra quasi di prospetto e con la coda quasi per diritto. A destra e sinistra del Leone sonvi due spazi rettangolari bianchi: in uno havvi la parola *Venezia*; nell'altro la leggenda: *L. Baschiera* e *C.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà dalla Ditta richiedente applicato sulla parte esterna inferiore di scatole di cartone oblunghe dette Magazzini, e contenenti fiammiferi in legno fabbricati e messi in commercio, tanto i fiammiferi quanto le scatole, dalla Ditta medesima.
1723	Tomatis Stefano del fu Stefano, di Mondovì con domicilio in Roma.	26 novembre 1888	Uno scudo entro cui figurano le iniziali *T. S.* fra le quali è rappresentato un albero di cocco con cinque frutti pendenti e sormontato dalla dicitura: *Bibita Cocco Fresco*; e con al disotto quest'altra dicitura: *Tomatis Stefano-Roma.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà da lui adoperato a contraddistinguere la *Bibita di Cocco Fresco* di sua speciale fabbricazione applicandolo sulle bottiglie e recipienti diversi usati a contenerla.
1731	Società Anonima « La Mexicana » Compania Europea de minos y terrenos en Messico, con sede a Parigi.	11 dicembre 1888	Un triangolo entro cui sono impresse le parole: *Trade Mark-Cayota.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica, già usato della Società richiedente legalmente nel Messico per contraddistinguere la *scorza da concia* prodotta nei suoi terreni, applicandolo sui relativi imballaggi, fatture, lettere, annunzi ecc, sarà da essa in egual guisa usato in Italia, dove del prodotto medesimo intende far commercio.
1734	W. Gossage e Lons (Ditta), a Widnes Liverpool (Inghilterra).	2 gennaio 1889	Un cerchio portante nella semicurva superiore la parola *Gossage s'*, e nella semicurva inferiore le parole: *Tallow Grown*; quindi nel mezzo la sigla: *W.*; con orizzontalmente a sinistra e a destra queste altre parole: *Trade Mark.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica già dalla Ditta richiedente usato legalmente in Inghilterra, per contraddistinguere i saponi tanto semplici quanto medicati, disinfettanti e profumati di sua speciale fabbricazione, sarà da essa in egual guisa usato in Italia, mentre si riserva di poterlo riprodurre ed usare in varie grandezze e colori, e combinazioni di colori.

Roma, addì 19 febbraio 1889.

Il Direttore Capo della 1ª Divisione: G. FABIGA.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di novembre 1888,*

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		Totale		Rete Principale	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 30 novemb Ch.	4064	4037	623	551	4687	4588	3989	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 novembre »	4064	4037	558	536	4622	4573	3989	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	3,813,683	3,709,992	120,517	109,735	3,934,200	3,819,727	3,395,160	3,166,480
Bagagli . . . . »	494,192	194,796	3,826	2,662	198,018	197,458	162,859	148,562
Merci a grande velocità . . . »	735,829	722,452	13,688	12,369	749,517	734,821	682,816	628,625
Merci a piccola velocità accel. »	318,780	299,446	7,636	5,455	326,416	304,901	862,640	432,646
Merci a piccola velocità . . . »	4,575,433	4,682,518	104,651	91,580	4,680,084	4,774,098	4,520,435	4,345,569
Prodotti fuori traffico . . . . »	59,783	59,783	463	463	60,246	60,246	26,010	24,080
Totali . . . L.	9,697,700	9,668,987	250,781	222,264	9,948,481	9,891,251	9,649,920	8,745,962
Mesi antecedenti . . . . »	42,000,372	40,339,391	1,150,710	1,021,725	43,157,082	41,361,116	37,943,798	35,690,719
Totali dal 1° lugl. al 30 nov.° L.	51,704,072	50 008,378	1,401,491	1,243,989	53,105,563	51,252,367	47,593,718	44,436,681
Differenze nel 1888.								
Mese di novembre . . . . . . L.	+ 28,713		+ 28,517		+ 57,230		+ 903,958	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 1,695,694		+ 157,502		+ 1,853,196		+ 3,157,037	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . L.	2,386	2,395	415	403	2,131	2,155	2,419	2,192
Dal 1° luglio al 30 novembre »	12,722	12,387	2,511	2,320	11,489	11,207	11,931	11,931
Differenze nel 1888.								
Mese di novembre . . . . . L.	— 9		+ 12		— 24		+ 227	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 335		+ 191		+ 282		+ 792	

MESE DI NOVEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 30 nvemb. Ch.	8668	8641	1713	1416	10381	10057
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	8668	8641	1569	1388	10287	10029
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	7,453,658	7,190,202	398,612	287,066	7,852,570	7,477,268
Bagagli . . . . »	361,311	349,555	10,078	6,631	371,389	356,186
Merci a grande velocità . . »	1,442,745	1,380,479	41,462	32,384	1,484,207	1,412,863
Merci a piccola velocità accel. »	1,187,028	744,288	20,548	11,188	1,207,576	755 476
Merci a piccola velocità . . . »	9,395,073	9,342,745	326,512	228,522	9,721,585	9,571,267
Prodotti fuori traffico . . . . »	87,525	85,094	3,229	2,334	90,754	87,428
Totali . . . L.	19,927,640	19,092,363	800,441	568,125	20,728,081	19,660,488
Mesi antecedenti . . . . »	82,479,346	78,095,104	2,849,851	2,488,696	85,329,197	80,583,800
Totali dal 1° lugl. al 30 nov. L.	102,406,986	97,187,467	3,650,292	3,056,821	106,057,278	100,244,268
Differenze nel 1888.						
Mese di novembre . . . . . . L.	+ 835,277		+ 232,316		+ 1,067,593	
Dal 1° luglio al 30 novembre L.	+ 5,219,519		+ 593,471		+ 5 812,990	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre . . . L.	2,298	2,209	430	400	2,005	1,954
Dal 1° luglio al 30 novembre »	11,814	11,247	2,326	2,202	10,360	9,995
Differenze nel 1888.						
Mese di novembre . . . . . . L.	+ 89		+ 80		+ 51	
Dal 1° luglio al 30 novembre . L.	+ 567		+ 124		+ 365	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1888-89 — MESE DI NOVEMBRE 1888

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1887.

In esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
1031	808	5020	4797	615	615	59	57	674	672
954	796	4943	4785	615	615	57	56	672	671
264,581 6,095 27,061 12,741 218,502 2,759	161,545 3,804 19,262 5,475 133,656 1,871	3,659,741 168,954 709,877 875,381 4,738,937 28,769	3,328,025 152,366 647,887 438,121 4,479,225 25,951	245,115 4,260 24,100 5,608 299,205 1,732	313,730 6,197 29,402 12,196 314,658 1,231	13,514 157 713 171 3,359 7	15,786 165 753 258 3,286 »	258,629 4,417 24,813 5,779 302,564 1,739	329,516 6,362 30,155 12,454 317,944 1,231
531,739 1,632,180	325,613 1,416,334	10,181,659 39,575,978	9,071,575 37,107,053	580,020 2,529,176	677,414 2,064,994	17,921 66,961	20,248 54,637	597,941 2,596,137	697,662 2,115,631
2,163,919	1,741,947	49,757,637	46,173,628	3,109,196	2,742,408	84,882	70,885	3,194,078	2,813,293
+ 206,126		+ 1,110,084		— 97,394		— 2,327		— 99,721	
+ 421,972		+ 3,579,009		+ 366,788		+ 13,997		+ 380,785	
528 2,268	402 2,188	2,037 10,066	1,891 9,650	943 5,055	1,101 4,459	314 1,489	355 1,265	889 4,753	1,038 4,192
+ 126		+ 146		— 158		— 41		— 149	
+ 80		+ 416		+ 596		+ 229		+ 562	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
140	140	411	411	121	»	1375	1115	12428	11723
140	140	411	411	121	»	1347	1091	12256	11671
58,769 895 6,637 6,153 25,927 619	55,492 1,102 6,043 5,711 26,902 1,184	84,211 3,262 8,165 » 48,780 2,334	82,016 3,302 10,543 » 42,448 2,899	14,720 513 174 » 4,349 499	» » » » » »	220,084 3,426 17,788 3,506 122,893 5,650	187,437 3,061 10,269 1,179 88,972 4,765	8,230,354 379,485 1,516,971 1,217,235 9,923,534 99,856	7,802,813 363,651 1,439,718 762,366 9,729,589 96,276
99,000 406,000	96,434 402,971	146,752 585,512	141,808 564,266	20,255 160,396	» »	373,347 1,862,656	295,683 1,530,360	21,367,435 88,343,761	20,194,413 83,081,397
505,000	499,405	732,264	706,074	180,651	»	2,326,003	1,826,043	109,711,196	103,275,810
+ 2,566		+ 4,944		+ 20,255		+ 77,664		+ 1,173,022	
+ 5,595		+ 26,190		+ 180,651		+ 409,960		+ 6,435,386	
707 3,007	688 3,567	357 1,781	345 1,717	167 1,492	» »	271 1,659	265 1,673	1,725 8,951	1,722 8,848
+ 19		+ 12		»		— 6		+ 3	
+ 40		+ 64		»		— 14		+ 103	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 noveb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3720	3,578,458	17,018,173	20,596,631	183,341	738,757	922,098	673,751	2,466,599
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	235,225	1,206,442	1,441,667	10,851	49,075	59,926	62,078	231,952
TOTALE. . .	4064	3,813,683	18,224,615	22,038,298	194,192	787,832	982,024	735,829	2,698,551
Rete secondaria	(3) 623	120,517	612,376	732,893	3,826	15,382	19,208	13,688	53,724
TOTALE GENERALE. . .	4687	3,934,200	18,836,991	22,771,191	198,018	808,214	1,001,232	749,517	2,752,275

(1) **Comprende le linee**

Torino-Genova . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . . » 4
Torino-Milano . . . . » 150
Torino-Susa . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . . . » 49
Alessandria-Arona . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) » 331
Mondovì-Carrù . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . » 44
Milano-Chiasso (*a*) . . . . » 26
Milano-Pavia (*a*) . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . » 19
Sesto Calende-Arona . . . . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . » 79
Pisa-Livorno (*a*) . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena » 155

Da riportarsi Km. 1481

Riporto Km. 1481

Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . . » 349
Cecina-Saline . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . . . . » 84
Roma-Napoli . . . . » 260
Ciampino-Frascati . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . . . » 476
Bufaloria-Cosenza . . . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . » 9
Napoli-Eboli . . . . » 80
Torre Annunziata-Castellammare . . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . » 21
Voghera-Pavia . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . » 99

Da riportarsi Km. 3400

Riporto Km. 3400

Torino-Cuneo . . . . Km. 88
Savigliano-Saluzzo . . . . » 16
Reggio Calabria-Scilla . . . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa) . . . . . » 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . . » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . . . . » 94

TOTALE . . Km. 3720

(2) **Comprende le linee**

Novi-Tortona . . . . » 19
Alessandria-Piacenza . . . . . . » 97
Milano-Vigevano . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . » 33
Torreberetti Pavia . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . . . » 11

TOTALE . . Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

…OCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 novem	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novem.
3,140,350	287,195	1,027,199	1,314,394	4,146,333	17,137,150	21,283,483	57,975	165,410	223,415	8,927,053	38,553,318	47,480,371
294,130	31,585	160,384	161,969	429,100	1,799,666	2,228,706	1,808	5,595	7,403	770,647	3,453,054	4,223,701
3,434,380	318,780	1,187,583	1,506,363	4,575,433	18,936,756	23,512,189	59,783	171,035	230,818	9,697,700	42,006,372	51,704,072
67,412	7,636	26,865	34,501	104,651	440,352	545,003	463	2,011	2,474	250,781	1,150,710	1,401,491
3,501,792	326,416	1,214,448	1,540,864	4,680,084	19,377,108	24,057,192	60,246	173,046	233,292	9,948,481	43,157,032	53,105,563

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Bagnara . . . . . . Km. 9

Sicignano-Castrocucco:
Sicignano-Sassano-Tegiano . . » 46

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 148

Riporto Km. 148

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano-Gravellona Toce » 25

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10
Gravellona Toce-Domodossola. » 29

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge'. . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 466

Riporto Km. 466

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17

Cuneo-Mondovì:
Cuneo-Rocca dei Baldi . . . » 20
Roccadebaldi-Mondovì . . . » 7

TOTALE . . . Km. 592

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI NOVEMBRE	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA 1888	1887	MILANO-VIGEVANO 1888	1887	TORINO-PINEROLO TORREPELLICE 1888	1887	ACQUI-ALESSANDRIA 1888	1887
Lung. assol. al 30 novembre . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	106,420	105,340	35,216	42,592	40,007	37,724	19,370	21,354
Bagagli e Cani . . . . »	6,381	6,381	1,964	1,964	721	721	479	479
Merci a grande velocità . . . . . . »	40,205	37,425	7,230	6,608	4,129	3,753	4,571	4,264
Merci a piccola velocità accelerata »	19,018	17,033	4,021	3,559	3,143	2,658	1,874	1,460
Merci a piccola velocità. . . . . . »	312,409	267,611	40,047	39,987	22,570	20,440	24,506	22,910
Prodotti fuori traffico . . . . »	1,028	1,028	527	527	141	141	27	27
TOTALE . . . L.	485,461	434,818	89,005	95,237	70,711	65,437	50,827	50,494
Mesi antecedenti . . . . »	2,126,194	1,922,449	381,978	426,268	341,063	336,337	252,038	257,512
TOTALI dal 1° luglio al 30 novem. L.	2,611,655	2,357,267	470,983	521,505	411,774	401,774	302,865	308,006
Differenze nel 1888.								
Mese di novembre . . . . L.	+ 50,643		— 6,232		+ 5,274		+ 333	
Dal 1° luglio al 30 novembre. . . L.	+ 254,388		— 50,522		+ 10,000		— 5,141	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre. . . . . . . L.	4,185	3,748	2,282	2,441	1,309	1,211	1,494	1,485
Dal 1° luglio al 30 novembre. . . »	22,514	20,321	12,076	13,371	7,625	7,440	8,907	9,059
Differenze nel 1888.								
Mese di novembre . . . . L.	+ 437		— 159		+ 98		+ 9	
Dal 1° luglio al 30 novembre. . . »	+ 2,193		— 1,295		+ 185		— 152	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
10,070	13,686	15,970	15,897	7,450	8,583	722	540	235,225	245,716
704	704	444	444	136	136	22	23	10,851	10,852
2,365	2,259	2,101	2,011	1,413	1,361	64	63	62,078	57,744
1,466	1,008	1,534	1,129	529	319	»	4	31,585	27,170
9,610	6,386	12,423	12,132	7,088	6,126	447	»	429,100	378,592
24	24	26	26	15	15	20	20	1,808	1,808
24,239	27,067	32,498	31,639	16,631	16,540	1,275	650	770,647	721,882
114,932	126,614	156,280	164,807	75,329	81,216	5,240	3,056	3,453,054	3,318,259
139,171	153,681	188,778	196,446	91,960	97,756	6,515	3,706	4,223,701	4,040,141
— 2,828		+ 859		+ 91		+ 625		+ 48,765	
— 14,510		— 7,668		— 5,796		+ 2,809		+ 185,560	
1,864	2,082	984	958	377	375	115	59	2,240	2,098
10,705	11,821	5,720	5,952	2,090	2,221	592	336	12,278	11,744
— 218		+ 26		+ 2		+ 56		+ 142	
— 1,116		— 232		— 131		+ 256		+ 534	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3820	3,257,959	14,921,779	18,179,738	159,074	613,236	772,310	661,084	2,617,662
Rete principale — Linee di proprietà promisqua a privata	(2) 169	137,201	453,772	590,973	3,785	14,411	18,196	21,732	84,624
TOTALE	3989	3,395,160	15,375,551	18,770,711	162,859	627,647	790,506	682,816	2,702,586
Rete secondaria	(3) 1031	264,581	875,838	1140,419	6,095	21,384	27,479	27,061	86,751
TOTALE GENERALE . . .	5020	3,659,741	16,251,389	19,911,130	168,954	649,031	817,985	709,877	2,789,037

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 novembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	245,115	1,089,118	1,334,233	4,260	19,611	23,871	24,100	125,394
Rete secondaria	(5) 59	13,514	49,487	63,001	157	578	735	713	3,250
TOTALE	674	258,629	1,138,605	1,397,234	4,417	20,189	24,606	24,813	128,644

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (*a*)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Da riportarsi	Km. 1400
Riporto	Km. 1400
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*)	» 2
Bologna-Otranto	» 487
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (*b*)	» 23
TOTALE . .	Km. 3820

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 novem	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novem.
3,278,746	846,231	2,544,093	3,390,334	4,38[illegible],415	15,995,284	20,381,699	25,494	96,344	121,798	9,336,257	36,788,358	46,124,615
106,356	16,409	40,804	57,213	134,020	560,060	694,080	516	1,769	2,285	313,663	1,155,440	1,460,163
3,385,102	862,640	2,584,897	3,447,537	4,520,435	16,555,344	21,075,779	26,010	98,073	124,083	9,649,920	37,943,793	47,593,718
113,812	12,741	18,733	31,474	218,502	622,898	841,400	2,759	5,576	9,335	531,739	1,632,180	2,163,919
3,498,914	875,381	2,603,630	3,479,011	4,738,937	17,178,242	21,917,179	28,769	104,649	133,418	10,181,659	30,575,978	40,757,637

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 novem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 novem.
149,494	5,608	18,580	24,188	299,205	1,268,545	1,567,750	1,732	7,928	9,660	580,020	2,529,176	3,109,196
3,693	171	652	823	3,359	12,930	16,289	7	64	71	17,921	66,961	84,882
153,457	5,779	19,252	25,011	302,564	1,281,475	1,584,039	1,739	7,992	9,731	597,941	2,596,137	3 194,078

(3) **Comprende le linee**

Roma-Solmona:
- Roma-Cineto Romano . . . Km. 58
- Cineto Romano-Sulmona . . » 116

Faenza-Firenze:
- Faenza-Fognano . . . . . . » 18
- Fognano-Marradi . . . . . » 17

Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina:
- Albacina-S. Severino . . . . » 32

Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
- Ravenna-Cesenatico . . . . . » 29

Lugo-Massa-Lombarda . . . . . . » 9
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
- Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 468

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 468
- Parma-Piadena . . . . . } » 64
- Brescia-Iseo . . . . . . }

Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona:
- Bologna-Crevalcore . . . . » 30

Gemona e Treviso-Motta:
- Treviso-Motta . . . . . . » 34

Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo:
- Portogruaro-Casarsa . . . . » 21

Ponte S. Pietro Seregno:
- Usmate-Seregno . . . . . » 14

Totale . . . Km. 994

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa . . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

Totale . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Noto . . . . . . Km. 33

Messina-Patti-Cerda:
- Cerda-Lascari-Cefalù . . . » 24

Totale . . . Km. 57

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRI

Mese di Novembre		CREMONA-MANTOVA 1888	CREMONA-MANTOVA 1887
Lunghezza assoluta al 30 novembre	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 novembre	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	41,151	33,970
Bagagli e cani	»	1,238	1,424
Merci a grande velocità	»	10,262	9,593
Merci a piccola velocità accelerata	»	5,677	3,374
Merci a piccola velocità	»	69,220	68,417
Prodotti fuori traffico	»	157	»
Totali	L.	127,705	116,778
Mesi antecedenti	»	466,828	450,508
Totali dal 1° luglio al 30 novembre	L.	594,533	567,286
Differenze nel 1888.			
Mese di novembre	L	+ 10,927	
Dal 1° luglio al 30 novembre	L.	+ 27,247	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di novembre	L.	2,027	1,853
Dal 1° luglio al 30 novembre	»	9,437	9,004
Differenze nel 1888.			
Mese di novembre	L	+ 174	
Dal 1° luglio al 30 novembre	»	+ 433	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
49,958	33,838	1,983	990	44,109	19,728	137,201	88,526
1,893	1,755	29	18	625	337	3,785	3,534
6,724	6,085	188	140	4,558	3,886	21,732	19,704
8,101	6,666	56	6	2,575	2,322	16,409	12,368
41,033	38,031	4,941	3,918	18,826	16,894	134,020	127,260
186	61	14	»	159	»	516	61
107,895	86,436	7,211	5,072	70,852	43,167	313,663	251,453
414,976	383,726	30,264	28,023	243,372	240,608	1,155,440	1,1[illegible]3,465
522,871	470,162	37,475	33,695	314,224	283,775	1,469,103	1,354,918
+ 21,459		+ 2,139		+ 27,685		+ 61,210	
+ 52,709		+ 3,780		+ 30,449		+ 114,185	
1,659	1,329	721	507	2,285	1,392	1,855	1,487
8,044	7,233	3,747	3,369	10,136	9,154	8,692	8,017
+ 330		+ 214		+ 893		+ 368	
+ 811		+ 378		+ 982		+ 675	

PRODOTTI LORDI

MESE DI NOVEMBRE —	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 30 novembre . . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	12,733	12,539	46,036	42,953	58,769	55,492
Bagagli . . . . »	173	228	722	874	895	1,102
Merci a grande velocità. . . . »	1,285	1,587	5,352	4,456	6,637	6,043
Merci a piccola vel. accel. . »	670	481	5,483	5,230	6,153	5,711
Merci a piccola velocità . . . »	10,774	12,214	15,153	14,688	25,927	26,902
Prodotti fuori traffico. . . . . »	365	347	254	837	619	1,184
TOTALI. . . . L.	26,000	27,396	73,000	69,038	99,000	96,434
Mesi antecedenti. . . . . »	113,000	128,036	293,000	274,935	406,000	402,971
TOTALI dal 1° lugl. al 30 novem. L.	139,000	155,432	366,000	343,973	505,000	499,405
Differenze nel 1888. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 1,396		+ 3,962		+ 2,566	
Dal 1° luglio al 30 novembre. L.	— 16,432		+ 22,027		+ 5,595	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre . . . . L.	812	856	675	639	707	688
Dal 1° luglio al 30 novembre »	4,343	4,857	3,388	3,184	3,607	3,567
Differenze nel 1888. Mese di novembre . . . . . L.	+ 44		+ 36		+ 19	
Dal 1° luglio al 30 novembre. L.	— 514		+ 204		+ 40	

MESE DI NOVEMBRE —	Ferrovie					
	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 novembre . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	70,990	83,991	18,538	20,431	20,045	20,422
Bagagli . . . . »	1,625	1,853	151	198	758	772
Merci a grande velocità . . . »	6,791	6,706	1,449	1,444	4,069	3,527
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	30,981	40,583	11,898	11,812	27,819	21,373
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,251	9,880	227	316	1,176	1,234
TOTALI . . . L.	112,638	143,013	32,263	34,201	59,786	47,328
Mesi antecedenti. . . . . »	486,647	415,586	151,344	156,540	255,519	248,980
TOTALI dal 1° lugl. al 30 novem. L.	599,285	558,599	183,607	190,741	309,586	296,308
Differenze nel 1888. Mese di novembre . . . . . . L.	— 30,375		— 1,938		+ 6,539	
Dal 1° luglio al 30 novembre. L.	+ 40,686		— 7,134		+ 13,078	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre. . . . L.	599	760	467	495	1,795	1,577
Dal 1° luglio al 30 novembre »	3,187	2,971	2,660	2,764	10,312	9,876
Differenze nel 1888. Mese di novembre . . . . . . L.	— 161		— 28		+ 218	
Dal 1° luglio al 30 novembbre L.	+ 216		— 104		— 436	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
32	32	12	12	31	31	62	62	14	14
32	32	12	12	31	30	62	62	14	14
23,921	23,902	11,228	11,025	12,138	12,205	61,375	55,688	3,748	4,030
127	141	12	16	186	189	629	558	97	182
2,005	1,900	50	57	682	»	3,508	3,283	403	352
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
7,932	8,627	545	509	10,665	10,514	22,451	23,603	2,659	2,478
»	2,989	122	138	1,590	1,577	862	661	93	154
33,985	37,559	11,957	11,745	25,261	24,485	88,825	83,793	7,000	7,210
213,959	225,994	62,646	67,553	126,832	114,562	578,064	551,095	36,000	39,962
247,944	263,553	74,603	79,278	152,093	139,047	666,889	634,888	43,000	47,172
— 3,564		— 212		— 776		+ 5,032		— 210	
— 15,609		— 4,675		+ 13,046		+ 32,001		— 4,172	
1,062	1,173	996	978	814	789	1,432	1,351	500	515
7,748	8,236	6,216	6,606	4,906	4,634	10,756	10,240	3,071	3,369
— 111		+ 18		+ 25		+ 81		— 15	
— 488		— 390		+ 272		+ 516		— 298	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
64	64	44	44	38	38	75	75	29	29
64	54	44	44	38	38	75	75	29	29
10,003	10,592	9,197	9,517	8,108	11,785	37,445	36,451	9,028	7,973
94	92	170	186	117	116	826	677	49	66
293	346	762	591	1,252	643	1,443	1,214	434	360
»	»	2,021	940	81	52	»	»	»	»
2,705	2,337	4,346	2,822	4,989	4,537	10,643	8,335	13,219	10,667
151	143	504	166	453	530	183	289	»	»
13,246	13,510	17,000	14,222	15,000	17,663	50,540	46,966	22,730	19,066
63,858	64,867	66,000	70,227	112,500	150,055	357,777	337,003	90,843	93,273
77,104	78,377	83,000	84,449	127,500	167,718	408,317	383,969	113,573	112,339
— 264		— 2,778		— 2,663		+ 3,574		+ 3,664	
— 1,273		— 1,449		— 40,218		+ 24,348		— 1,234	
206	211	386	323	394	464	673	626	783	657
1,204	1,399	1,886	1,919	3,335	4,413	5,444	5,119	3,916	3,873
— 5		+ 63		— 70		+ 47		+ 126	
— 195		— 33		— 1,058		+ 325		+ 43	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI NOVEMBRE	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 30 nov. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 novem »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	1,494	1,174	2,700	3,120	3,393	2,348	33,703	38,082	2,883	2,737
Bagagli e cani . . . . . . »	»	2	44	76	23	17	249	363	33	24
Merci a grande velocità . »	»	»	206	209	»	»	985	748	524	447
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	»	»	377	417	1,889	1,942	6,581	6,497	5,353	5,401
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	96	119	»	»	385	444	207	800
Totali. . . . L.	1,494	1,176	3,423	3,941	4,305	4,307	41,903	46,134	9,000	9,409
Mesi antecedenti . . . . . »	30,743	24,525	19,368	21,999	36,024	34,938	175,941	168,448	47,500	45,920
Tot. dal 1° lugl. al 30 nov. L.	32,743	25,701	22,791	25,940	40,329	39,245	217,884	214,582	56,500	55,329
Differenze nel 1888										
Mese di novembre . . . L.	+ 318		— 518		— 2		— 4,231		— 409	
Dal 1° luglio al 30 nov. . L.	+ 6,536		— 3,149		+ 1,084		+ 3,262		+ 1,171	
Prodotto chilometrico										
Del mese di novembre . L.	498	392	142	164	165	165	1,132	1,246	375	392
Dal 1° luglio al 30 nov. »	10,745	8,567	949	1,080	1,551	1,509	5,887	5,709	2,354	2,305
Differenze nel 1888.										
Mese di novembre. . . . L.	+ 106		— 22		— »		— 114		— 17	
Dal 1° luglio al 30 nov. . L.	+ 2,178		— 131		+ 42		+ 88		+ 49	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie. Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	**Km. 183**

verte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
8	8	134	134	44	15	28	28	72	43	9	9	56	41	68	»
8	8	134	134	33	15	28	28	72	37	9	9	56	32	68	»
1,156	1,095	11,491	12,718	7,745	4,973	5,749	3,956	14,648	10,830	726	662	11,706	8,287	13,270	»
31	30	229	280	112	62	84	38	135	98	»	»	134	89	192	»
198	160	1,330	1,312	1,111	148	1,007	»	2,028	147	49	41	566	351	390	»
»	»	»	»	84	56	534	»	294	131	»	»	»	»	»	»
2,825	3,421	14,080	10,885	2,441	819	229	»	4,534	531	212	139	7,327	6,033	5,018	»
200	130	516	445	507	104	397	1	361	54	»	»	278	306	130	»
4,410	4,836	27,650	25,610	12,000	6,162	8,000	3,995	22,000	11,791	927	842	20,011	15,066	19,000	»
20,199	21,329	137,332	110,340	46,000	27,502	22,686	16,244	84,600	37,405	4,411	4,226	100750	34,504	76,000	»
24,609	26,165	164,982	135,950	58,000	33,664	30,686	20,239	106,600	49,196	5,398	5,068	120761	49,570	95,000	»
− 426		+ 2,040		+ 5,838		+ 4,005		+ 10,209		+ 145		+ 4,945		+ 19,000	
− 1,556		+ 29,032		+ 24,336		+ 10,447		+ 57,404		+ 380		+ 71,191		+ 95,000	
551	604	206	191	272	410	285	142	305	274	109	93	357	367	279	»
3,076	3,270	1,231	1,014	1,757	2,244	1,095	722	1,480	1,329	509	563	2,156	1,549	1,397	»
− 53		+ 15		− 138		+ 143		+ 31		+ 16		+ 10		»	
− 194		+ 217		− 487		+ 373		+ 151		+ 36		+ 607		»	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 30 novembre 1888.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Cineto-Romano-Sulmona	Luglio	30	116
	Portogruaro-Casarsa	Agosto	19	21
	Fognano Marradi	Id.	26	17
	Usmate-Seregno	Settembre	24	14
Rete Mediterranea	Gravellona Toce-Domodossola	Id.	9	29
Linea Ferrara-Suzzara	Suzzara-Sernide	Luglio	1°	49
Linea Modena-Vignola	Modena-Vignola	Id.	29	26
Linea Arezzo-Stia	Arezzo-Stia	Agosto	12	44
Linea Udine-Portogruaro	Udine S. Giorgio Nogaro	Id.	26	29
			Totale	345

MESE DI NOVEMBRE	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).											
	Ferrovie diverse											
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lunghezza assoluta al 30 novembre . . . . Ch.	27	27	8	8	49	»	26	»	44	»	1375	1111
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 nov. »	27	27	8	8	49	»	21	»	32	»	1347	1091
PRODOTTI												
Viaggiatori . . . . . L.	364	449	332	266	3,239	»	4,618	»	8,037	»	220,084	187,437
Bagagli e cani . . . »	16	16	3	57	26	»	22	»	79	»	3,426	3,065
Merci a grande velocità »	6	25	»	»	501	»	319	»	315	»	17,788	10,260
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	288	»	»	»	204	»	3,506	1,174
Merci a piccola velocità »	»	»	2,905	2,846	2,253	»	803	»	2,345	»	122,893	88,970
Prodotti fuori traffico . »	»	»	»	»	77	»	9	»	20	»	5,650	4,765
Totale L.	386	490	3,240	3,169	6,384	»	5,771	»	11,000	»	373,347	295,681
Mesi antecedenti . . »	1,814	2,118	18,197	16,457	31,533	»	22,461	»	40,600	»	1,862,656	1,530,369
Totali dal 1° lugl. al 30 nov. »	2,200	2,608	21,437	19,626	37,917	»	28,232	»	51,600	»	2,236,003	1,826,041
Differenze nel 1888												
Mese di novembre . . L.	— 104		— 71		+ 6,384		+ 5,771		+ 11,000		+ 77,664	
Dal 1° luglio al 30 nov. L.	— 408		+ 1,811		+ 37,917		+ 28,232		+ 51,600		+ 409,960	
Prodotto chilometrico												
Del mese di novembre L.	14	18	405	396	130	»	221	»	250	»	271	265
Dal 1° luglio al 30 nov. »	81	89	2,679	2,453	773	»	1,344	»	1,612	»	1,659	1,671
Differenze nel 1888												
Mese di novembre . . L.	— 4		+ 9		»		»		»		— 6	
Dal 1° luglio al 30 nov. L.	— 8		+ 226		»		»		»		— 14	

TUMINO RAFFAELE, *Gerente*. Tipografia della Gazzetta Ufficiale.